

Odcinek J-N (ok. 80m):

W maju 2011r. po przystąpieniu do prac przygotowawczych związanych z budową ekranów, wykonawca, po wykonaniu dodatkowych badań podłoża, zwrócił uwagę, że obliczenia zawarte w projekcie dla odcinka N-J nie spełniają warunku nośności na siły poziome. Projektant potwierdził, że w obliczeniach jest błąd. W tym samym czasie nabywca działki sąsiadującej z drogą (działka przed podziałem nr 16) zażądał wykonania ekranów z materiału przezroczystego, na co zgodę wyraził Pan Andrzej Kierzek – Zastępca Prezydenta.

Rozwiązanie to wiązało się, zdaniem projektanta, z opracowaniem projektu zamiennego, bowiem rozstaw pali przy wypełnieniu z materiału przezroczystego wynosi ok. 2m, podczas, gdy z paneli aluminiowych ok. 4m.

Ponieważ rozwiązania techniczne ekranów w tym obszarze odbiegało znacząco od założeń projektowych oraz od warunków umowy, projektant przedstawił w kwietniu 2012r. na roboczo projekt zamienny ekranów, który został przekazany do wyceny wykonawcy oraz sprawdzenia inżynierowi kontraktu. W miejsce ekranu A-J zaprojektowany został wał ziemny, który wymagał wzmocnienia; w miejscu J-N ekran przezroczysty z fundamentowaniem dostosowanym do istniejących warunków gruntowych.

Odcinek O-T – skrzyżowanie ulic Połczyńska – Słowiańska

Pierwotny projekt, zatwierdzony decyzją Starosty Koszalińskiego zezwalającą na realizację robót z dnia 5.02.2010r. nr AB-V-73510-001-10 Wojewody Zachodniopomorskiego nr 14/K/2010 z dnia 20.01.2010r. zakładał wykonanie ekranu akustycznego długości 44,50 m wysokości 6m z paneli aluminiowych o rozstawie słupów co 3m; długość pali 6m. Przebieg ekranu zaprojektowany został w miejscu istniejącego ogrodzenia.

Na etapie procedury przetargowej na wykonanie robót (otwarcie ofert 27.11.2009r.) projekt zabezpieczenia przed hałasem budynku przy skrzyżowaniu ulic Połczyńska – Słowiańska obejmował zabezpieczenie na długości 15m i taki zakres został przedstawiony do przetargu. W trakcie procedury zatwierdzającej projekt oraz uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji wraz z powtórna oceną wpływu inwestycji na środowisko organ prowadzący postępowanie w trakcie sprawdzania zgodności projektu z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko stwierdził, że zaprojektowany ekran nie zabezpiecza w pełnym zakresie budynku przy ul.Połczyńskiej 74. Wówczas projektant dokonał koniecznych zmian i projekt został doprowadzony do zgodności z wydaną wcześniej decyzją środowiskową oraz raportem. Zmiana ta jednak wiązała się z wydłużeniem ekranu akustycznego. Po dokładnej analizie przekazanego i zatwierdzonego projektu ekranów w obrębie skrzyżowania stwierdziłam, że lokalizacja pali może kolidować z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu. Dlatego też w kwietniu 2010r. wstrzymałam prace związane z wykonaniem ekranu. Niezależnie od powyższego, ponieważ ekran zlokalizowany był w bliskiej odległości od okien winien być wykonany z elementów przezroczystych, podczas, gdy zaprojektowany był z aluminiowych paneli. Tak więc zakontraktowany został ekran o długości 15 m z paneli aluminiowych, a zgodnie z projektem winien mieć długość 44,5 m, z wypełnieniem przezroczystym i winien być zaprojektowany z uwzględnieniem niekolizyjności z istniejącymi i projektowanymi sieciami podziemnymi. Ponieważ rozwiązanie przedstawione w projekcie było błędne do obowiązków projektanta należała poprawa projektu . W 2010r. projektant przedstawił rozwiązania budowy ekranu, które spełniałyby warunki decyzji środowiskowej jak i nie powodowałyby kolizji z sieciami urządzeń podziemnych. Ostatecznie, aby uniknąć kolizji z sieciami urządzeń podziemnych